

## 殼牌 Rimula R6 LM

全合成重負荷柴油引擎潤滑油 • 低排放量 • 節省您的維護費用！

殼牌 Rimula R6 LM 動能保護潤滑油特別使用經全新獨特抗磨損系統強化的殼牌獨家「Low-SAPS」添加劑科技。保護能力被合成基礎油潤滑科技進一步強化，添加劑活性強化的結果使得引擎壽命更長、潤滑油更耐久。性能經過數百萬里程數的實戰驗證，主要優勢包括低排放量，幫助控制廢氣濾網和分離器的阻塞情形、減少換油次數節省開支、傑出的抗磨損和潔淨性能；泛用性，可用於大多數品牌的重負荷柴油引擎和瓦斯引擎。



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### 性能表現

#### ● 節省維護費用

殼牌 Rimula R6 LM 可滿足 Mercedes-Benz, MAN, DAF 和其他廠牌所生產的引擎延長換油週期的要求，從最新的 Euro 5 到較舊型的引擎皆可，讓使用者可對保養時間表做最佳安排並控制維護費用。

#### ● 排放系統相容性

先進的低灰配方有助於控制廢氣淨化後處理裝置的阻塞或汙染，以維持車輛排放標準和引擎的燃料使用效率。

#### ● 低磨損、低沉澱物

獨特添加科技提供對引擎壽命來說極關鍵的活塞清潔性。獨特的抗磨損增強劑可滿足多數歐美和日本引擎對抗磨損的嚴格要求。

#### ● 節省燃料

和高黏度等級潤滑油相比，殼牌 Rimula R6 LM 可降低燃料消耗，以減少開支。

### 推薦應用



#### ● 公路重負荷用途

特別適合用於各種載貨和運輸用途用的 Mercedes-Benz、MAN、DAF 和 Volvo 或其他廠牌之低排放引擎。尤其是混用了 Euro 2, 3, 4, 和 5 引擎類型的車隊。

#### ● 用於低排放引擎

Shell Rimula R6 Lm 符合大多數代工製造商對 Euro 4, 5 引擎的最新標準，並超越了 ACEA E6 和 API CI4 等工業規格的性能要求。

#### ● 壓縮天然氣引擎 CNG Engine 潤滑性能

殼牌 Rimula R6 LM 經核准可使用於 100% 靠壓縮天然氣驅動的巴士或卡車引擎，例如 Mercedes-Benz、MAN 和 Volvo 等廠牌之引擎。

### 技術規格

殼牌 Rimula R6 LM 機油滿足以下標準：

● API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
● ACEA	E7, E6, E4-99
● Caterpillar	ECF-1-A
● DAF	Meets ACEA E6 & E4-99
● Deutz	DQC IV-5
● Cummins	CES 20077, 72, 71
● Mack	EO-M+
● MAN	M3477, M3271-1
● MTU	Category 3.1
● MB	228.51, 226.9
● Renault Trucks	RLD-2
● Volvo	CNG, VDS-2
● JASO	DH-2



### 典型數據

殼牌Rimula R6 LM 機油	10W40
運動黏度	
40°C mm <sup>2</sup> /s	82.0
100°C mm <sup>2</sup> /s	13.0
黏度指數	162
密度@15°C kg/l	0.850
閃點(閉口杯) °C	251
傾點 °C	-39

以上數據為當前產品的典型數值，今後每批產品的數據可能會在殼牌品質標準容許範圍內有所變動。若有任何問題，請與當地殼牌經銷單位聯繫。

### 安全、健康與環保

根據現有資訊，在本產品的正確使用過程中，不會對人體健康產生不良影響，但在使用過程中仍需遵循物質安全資料表(MSDS)所提供的指示，有關物質安全資料表可向殼牌銷售代表索取。如需處理使用過的油品，請送到指定的回收點，不可將其排入下水道、土地與河川中。

殼牌潤滑油總代理：香港商利和亞太有限公司台灣分公司 免付費諮詢專線：0800-006-376